

TONDAR 90

تجهیزات الکتریکی

8

رادیو

86A

ویرایش ۱

86A-1	اطلاعات کلی
86A-5	برگه عیب یابی
86A-7	فرآیند دستیابی به کد اینمی
86A-8	کد اینمی
86A-11	تغییض قطعات
86A-12	پیکر بندی‌ها - تنظیمات
86A-13	اتصالات
86A-14	عیب یابی خودکار
86A-15	نظر مشتری
86A-16	نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد
86A-30	خارج کردن یک سی دی که درون گیر کرده است CD changer

ویرایش فارسی

تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

هر گونه تأثیف، مجدد و یا ترجمه این مستند فنی، حتی جزئی، و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو ایکدا منوع می‌باشد.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنمای انجام آنها توسط سازنده توصیه شده‌است، مطابق با مشخصات فنی که در

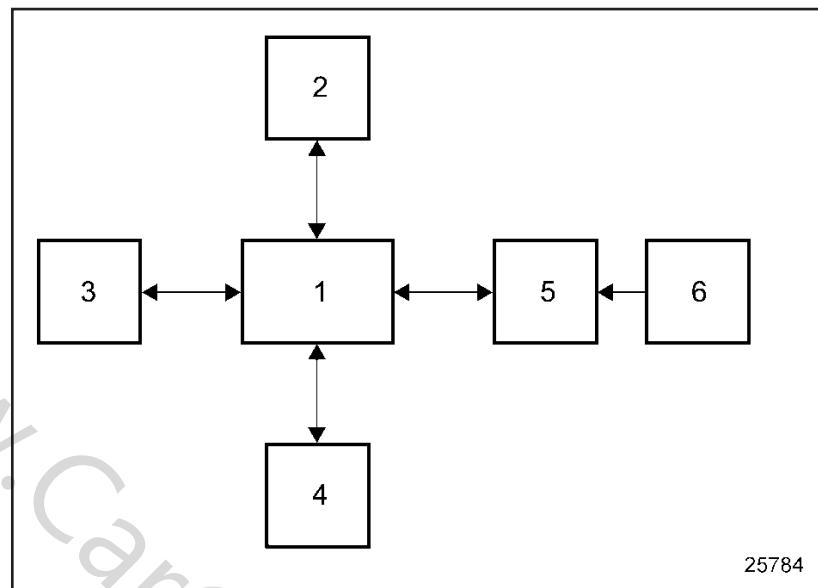
زمان تهیه این راهنمای معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنمای نیز از طرف سازنده تغییر کند."

برای تعمیرات یا انجام عملیات عیب یابی، آمپلی فایر-تیونر مجهز به یک منوی بررسی است (به رادیو - عیب یابی خودکار رجوع کنید).

سیستم صوتی خودرو، می‌تواند حدود ۲۰ دقیقه در حالی که سوئیچ در حالت باز تجهیزات جانبی نباشد، کار کند. سیستم صوتی خودرو یک سیگنال صوتی ایجاد کرده سپس خاموش می‌شود.

نمودار کلی:



رادیو	1
آنتن	2
CD Changer	3
بلندگو/ توییتر	4
نمایشگر	5
دسته کنترل رادیو	6

ویژگی های رادیوهای مدل PN:

PN0: سیستم صوتی خودرو مجهر به نمایشگر.

PN1: سیستم صوتی خودرو مجهر به نمایشگر مجرا.

PN2: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش کاست مجهر به نمایشگر.

PN3: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش کاست مجهر به نمایشگر مجرا.

PN4: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش سی دی مجهر به نمایشگر.

PN5: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش سی دی مجهر به نمایشگر مجرا.

یاد آوری ها:

● کلیه سیستم های صوتی خودرو برای هدایت یک CD Changer طراحی شده اند.

● CD Changer در صفحه تنظیمات سیستم صوتی داخل داشبورد قرار دارد و به روش خاصی قابل تعویض است.

● بر حسب سطح خودرو، نمایشگرهای مجرا ممکن است دارای یک اتصال الکتریکی 24 تا 30 پایه ای یا دو اتصال الکتریکی 15 پایه ای باشند.

● این نمایشگر می تواند در صفحه نشانگرها قرار داشته باشد.

حالت پخش نوار کاست

عملکرد پخش نوار کاست به صورت خودکار پس از انتخاب به وسیله دسته کنترل رادیو یا صفحه تنظیمات سیستم صوتی، فعال می شود.

فقط اجرای Dolby، جلو و عقب بردن سریع و انتخاب سریع آهنگ بعدی با استفاده از دکمه های خاص می باشد.

تذکر:

عملکرد قطع صدای موقت "Mute" به وسیله پردازشگر صدا، (synthesizer) یا به وسیله دسته کنترل رادیو، پخش نوار کاست را متوقف می کند.

حالت پخش CD

فقط CD های استاندارد دارای فایل های صوتی را پخش می کند.

پخش آهنگ می تواند به صورت انتخابی یا به طور شناسی باشد.

در حالت پخش آهنگ با CD Changer، پخش آهنگ به طور شناسی تنها از یک CD از میان ۶ سی دی موجود امکان دارد.

محافظت گرمایی

اگر دمای سیستم صوتی خودرو به حدی بالا رود که مانع عملکرد صحیح آن شود، میزان صدا (بدون نمایش کاهش صدا روی نمایشگر) به طور خودکار کاهش می یابد.

در صورت وجود اتصالی در هر یک از بلندگوهای دستگاه تقویت کننده صدا مدار را قطع می کند.

عملکردهای سیستم صوتی خودرو:

- گوش دادن به رادیو (چهار منطقه جغرافیایی را می توان برای موج FM برنامه ریزی نمود)،
- نمایش نام ایستگاه با استفاده از سیستم RDS که به صورت خودکار، بهترین فرستنده را انتخاب می کند (در عملکرد AF)،
- دریافت اطلاعات ترافیک (عملکرد "I Traffic")،
- دریافت پیام های خبری و اضطراری (عملکرد "I News")،
- دریافت اطلاعات اضطراری و ایمنی شهری ("PTY 31").

عملکرد رادیو

سه حالت را می توان برای تنظیم رادیو انتخاب کرد که روی صفحه نمایش قابل مشاهده بوده و از طریق صفحه تنظیمات صوتی قابل دسترسی است:

- حالت دستی (MANU)،
- حالت ذخیره شده (PRESET)،
- حالت انتخاب با فهرست الفبا (LIST).

کنترل حجم صدا

می‌توان حجم صدا را طوری تنظیم کرد که با سرعت وسیله نقلیه افزایش یابد. برای فعال کردن این عملکرد: منحنی تنظیم حجم مورد نظر صدا را با استفاده از منوی "expert" (با فشردن طولانی دکمه "source" تا شنیدن صدای سیگنال صوتی) انتخاب کنید: **SPEED 5** برای حداکثر افزایش حجم صدا، **SPEED 0** برای غیر فعال کردن افزایش حجم صدا می‌باشد.

www.CarGarage.ir

فهرست قطعات تحت کنترل: سیستم صوتی

مشخصات اجرایی



2 0

تاریخ

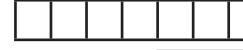
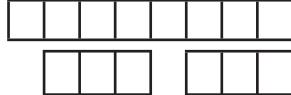
برگه تکمیل شده توسط / تلفن

مشخصات نمایندگی

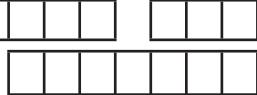
VIN

کارت تعییرات (OR)

km



موتور



پیکربندی سیستم



	شماره فنی قطعه رنو	رادیو
FD	شماره سریال	
	شماره فنی قطعه رنو	CD Changer
FD	شماره سریال	
	شماره فنی قطعه رنو	نمایشگر
FD	شماره سریال	

نظر مشتری



ایراد دسته کنترل رادیو	1167		ایراد کلید کنترل در صفحه تنظیمات صوتی سیستم صوتی خودرو	1165	
سیستم صوتی خودرو روش نمی شود	999		ایراد در صفحه نمایشگر (در خصوص نمایش جزئیات)	1168	
درخواست ورود کد، حین روش نشدن سیستم صوتی خودرو	999		ایراد تنظیم حجم صدا بر حسب سرعت خودرو	999	
ایراد پخش سی دی (در نمایش جزئیات)	999		عمل نکردن بعضی دکمه های رادیو	999	
			CD Changer روش نمی شود	999	

شرح نظر مشتری:

<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	نظر مجدد مشتری:
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	آیا تجهیزات اضافی در خودرو وجود دارد:
		اگر بله، ذکر تجهیزات اضافی:

شرایط بروز ایراد از نظر مشتری



شرایط در دماهای پائین	999	تکرار متناسب بروز ایراد	999	ایراد دائم	999
هنگام کارکردن یا گرم بودن موتور	999	در دمای محیط	999	در دمای بالا	999
هنگام رانندگی	005	هنگام استارت زدن	999	با بازگردان سوچیج	011
				ایراد ناگهانی	009

توضیحات:

سایر موارد



RENAULT

FD99

برگه عیب یابی

مستند استفاده شده جهت عیب یابی



روش عیب یابی استفاده شده

<input type="checkbox"/> راهنمای تعمیرات	<input type="checkbox"/> اطلاعیه فنی	<input type="checkbox"/> سیستم کمکی عیب یابی	نوع مستند عیب یابی:
شماره دفترچه راهنمای عیب یابی			
نقشه الکتریکی استفاده شده			
			شماره : NTSE
سایر مدارک			
			نام و / یا شماره مرجع:

عیب یابی در تعمیرگاه



شرایط از بین رفتن خطأ



قطعات داغی



<input type="checkbox"/> صفحه نمایشگر	<input type="checkbox"/> بلندگوها	<input type="checkbox"/> CD Changer	<input type="checkbox"/> رادیو	قطعات:
---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	--------

تذکرہ: برای هر قطعه باز شده داغی، یک برگه عیب یابی را پر کرده و بفرستید.

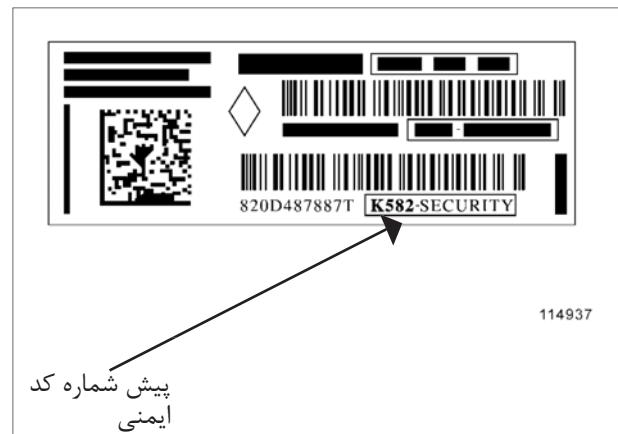
FD99

برگه عیب یابی



RENAULT

دستیابی به پیش شماره کد ایمنی با جدا کردن تیونر آمپلی فایر و نوشتن چهار رقمی که بعد از حرف T روی بار کد ثبت شده، انجام می‌گیرد در زیر دو تصویر از بارکدهای روی رادیو نشان داده شده است:



وارد کردن VIN در هر ۴ راه کار زیر اجباری می‌باشد

۱ راه کار برای دستیابی به پیش شماره کد رادیو (۴ رقمی):
 تنها VIN در دسترس می‌باشد، به بخش مدیریت کدها در Renault.Net متصل شده و شماره را وارد کنید. سرور کدها، کد اولیه رادیوی خودرو را ارائه می‌دهد این کد در پایگاه جهانی خودروها (BVM) وارد شده است.

اگر کد در پایگاه جهانی خودروها وارد نشده باشد یا اگر کد در رادیوی خودرو به اشتباه وارد شده باشد، در این حالتها به روش زیر عمل کنید:

۲ پیش شماره کد در دسترس می‌باشد، دوباره به مدیریت کدها در Renault.Net باز گردید، پیش شماره کد را وارد کنید سپس کد سیستم صوتی خودرو را دریافت کنید. برای رادیو با مارک NR، پیش شماره کد با فشاردادن دکمه‌های ۱، ۶ و آ و انجام مرحله تست خودکار "SELF TEST" قابل دریافت است.

۳ در مورد خودروهای قدیمی، رادیو خودرو دارای پیش شماره کد نمی‌باشد، شماره سریال سیستم صوتی را وارد کنید. به عنوان مثال، در مورد یک سیستم صوتی خودرو مارک Philips این کد با RN آغاز می‌شود. در تصویر سیستم صوتی خودرو، این کد RN277F30194601 می‌باشد.

اگر این کد صحیح باشد، سیستم صوتی خودرو دوباره کار می‌کند در غیر این صورت فرآیند زیر را انجام دهید:
۴ یک پیغام درخواست کمک نوشته و آنرا برای واحد پشتیبانی بفرستید.

در صورتی که کد جدید صادر شده است و شماره VIN نامشخص می‌باشد، به RENAULT.NET پیغام داده تا اطلاعات را به روز کند.

یادآوری:

سیستم صوتی خودرو می‌تواند حدود ۲ دقیقه بدون وارد کردن کد در حالت تنظیم نشده (همراه با صدای مداوم اخطار) کار کند.

اگر خودرو در صفحه تنظیمات مجهر به یک CD Changer باشد، یک کد بین CD Changer و سیستم صوتی خودرو مبادله می‌شود.

- در صورت نصب یک CD Changer جدید کد سیستم صوتی خودرو با اتصال باتری یا با CD Changer دریافت می‌شود.

- در صورت تعویض سیستم صوتی خودرو، کد ایمنی سیستم صوتی قدیمی خودرو که متصل به CD Changer بوده است را وارد کنید.

- در صورت مفقود شدن کد قدیمی سیستم صوتی خودرو، کد CD Changer می‌تواند با استفاده از کد پاک کننده پاک شود. این کد توسط بخش پشتیبانی فنی، سورور و غیره صادر می‌شود...

سیستم صوتی خودرو با یک کد چهار رقمی حفاظت می‌شود. این کد باید به کمک دسته کنترل رادیو یا به وسیله صفحه کلید سیستم صوتی خودرو در هر بار قطع شدن اتصالات باتری، وارد شود.

وارد کردن کد از طریق دسته کنترل رادیو:
برای تأیید وارد شدن یک رقم، دکمه پائینی دسته کنترل رادیو را فشار دهید.

وارد کردن کد از طریق سیستم صوتی خودرو:
به وسیله دکمه های ۱، ۲، ۳ و ۴ اعداد را وارد کنید سپس با دکمه ۶ تأیید کنید.

اگر کد را اشتباه وارد کنید، دستگاه (بار اول ۱ دقیقه، بار دوم ۲ دقیقه، بار سوم ۴ دقیقه ... و حداکثر ۳۲ دقیقه) قفل می‌شود.

پس از وارد کردن کد، برای اولین بار لازم است برخی تنظیمات اعمال شود (به بخش "تنظیمات" رجوع کنید). این تنظیمات هنگام قطع اتصالات باتری ثابت می‌ماند.

تذکر:

اگر پیکربندی اشتباه انجام شود، با فشار دادن همزمان دکمه های ۲ و ۵ در وضعیت سوئیچ باز می‌توان دستگاه را به حالت اولیه برگرداند.
سپس ۲ دقیقه صبر کنید.

تذکر:

CD Changer بدون کد داده می‌شود. CD Changer به محض نصب بر روی خودرو کد سیستم صوتی خودرو را دریافت می‌کند.

یادآوری:

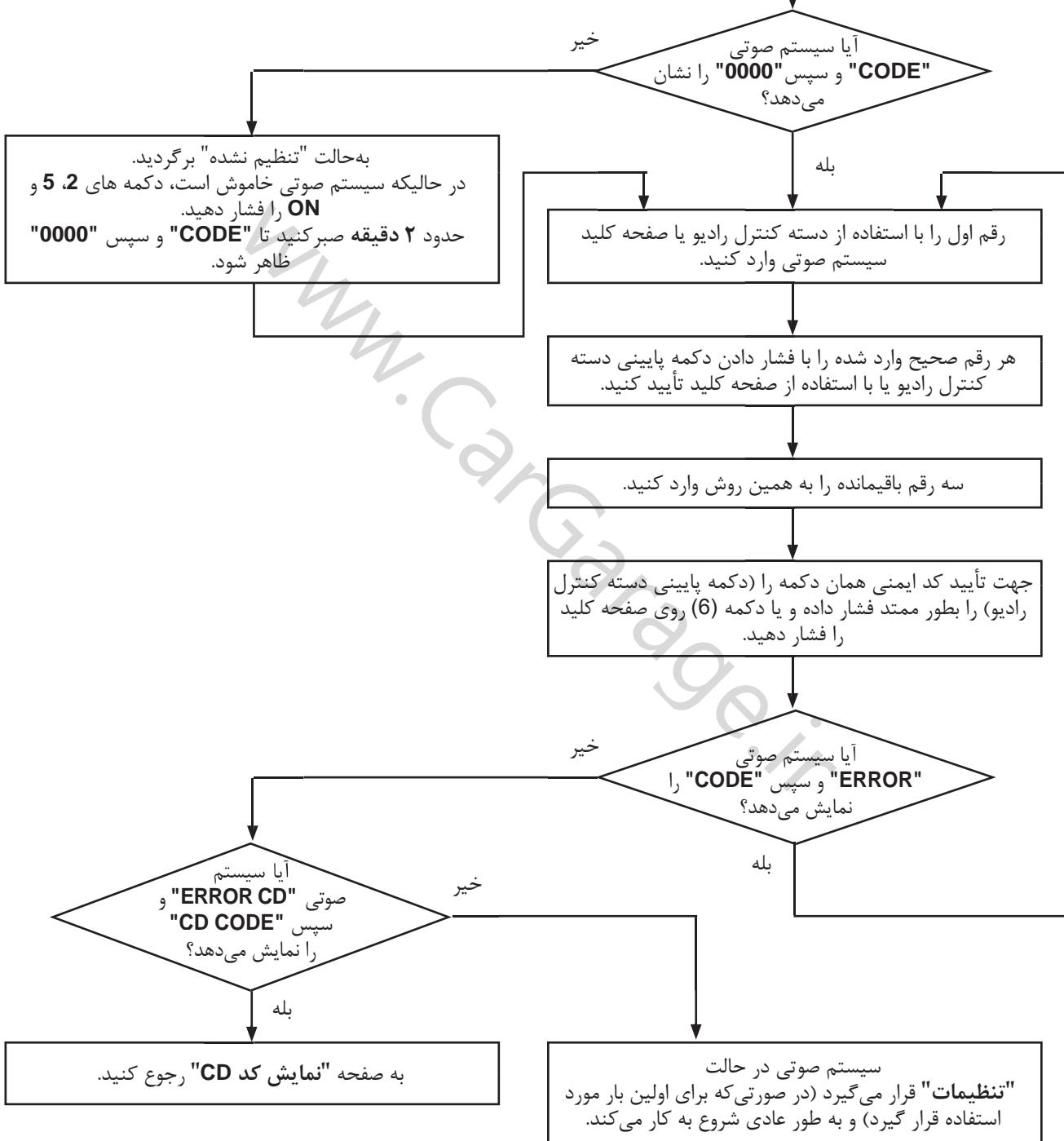
سیستم صوتی خودرو می‌تواند حدود ۲ دقیقه بدون وارد کردن کد در حالت تنظیم نشده (همراه با صدای مداوم اخطار) کار کند.

توجه:

- در صورتی که خودرو مجهر به سیستم راهبری مدل بالا (I.T.S) باشد، کد سیستم صوتی خودرو به روش زیر وارد می‌شود:
۱. در حالیکه سوئیچ در موقعیت APC + قرار دارد، سیستم را راه اندازی کنید.
 ۲. دو دقیقه صبر کنید: سیستم در وضعیت "تنظیم نشده" همراه با هشدار های صوتی بلندگوها بوده، سپس صفحه نمایشگر درخواست کد ظاهر می‌شود،
 ۳. کد سیستم صوتی خودرو را از طریق صفحه کلید ITS وارد کنید: نشانگر را به وسیله کلید کنترل مرکزی حرکت داده و جهت تأیید آن را فشار دهید،
 ۴. سوئیچ را بیندید.

صفحه نمایشگر "CODE" یا "0000" را نشان می‌دهد

وارد کردن کد ایمنی. سیستم صوتی خودرو به مدت ۲ دقیقه هر ۲ ثانیه یک بار هشدارهای صوتی ایجاد می‌کند سپس کلمه "CODE" را نمایش می‌دهد.



صفحه نمایشگر "CD CODE" را نمایش می‌دهد

سیستم صوتی خودرو "ERROR CD" ، سپس "CD CODE" را نمایش می‌دهد.

کد سیستم صوتی قدیمی خودرو متصل به CD Changer را وارد کنید.

با استفاده از گوی چرخان دسته کنترل رادیو اولین رقم را وارد کنید.

رقم را با فشردن کوتاه دکمه پایینی دسته کنترل رادیو یا با استفاده از صفحه تنظیمات صوتی تأیید کنید.

سه رقم دیگر را به همین روش وارد کنید.

کد ایمنی را با فشردن ممتد همان دکمه (دکمه پایینی دسته کنترل رادیو) تأیید کنید.

آیا کد CD Changer با کد سیستم صوتی خودرو مطابقت دارد؟

بله

خیر

کد سیستم صوتی جدید خودرو را دریافت می‌کند و درست عمل می‌کند.

کد reset CD Changer که بخش پشتیبانی فنی در اختیار شما قرار داده است را وارد کنید. فرایند را ادامه دهید. نمایشگر "CODE" یا "0000" را نمایش می‌دهد.

پس از هر بار قطع کردن باتری یا باز کردن سیستم صوتی مراحل را انجام دهید:

- کد ایمنی را وارد کنید (به بخش کد ایمنی مراجعه کنید).
- ساعت را تنظیم کنید:

برای صفحه نمایشگرهایی که فاقد دکمه‌های تنظیم ساعت می‌باشند، روش زیر را انجام دهید:

- دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) بر روی دسته کنترل رادیو را فشار داده و نگهدارید: ساعت شمار چشمک می‌زند: دکمه \pm را فشار داده و ساعت را تنظیم کنید.
- دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) بر روی دسته کنترل رادیو را فشار داده و نگهدارید: دقیقه شمار چشمک می‌زند: دکمه \pm را فشار داده و دقیقه را تنظیم کنید.
- دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) بر روی دسته کنترل رادیو را برای مدت کوتاهی فشار دهید: خروج از تنظیمات ساعت.

برای صفحات نمایشگر مجهز به دکمه‌های تنظیم ساعت، روش زیر را انجام دهید:

- دکمه سمت راست نمایشگر را جهت انتخاب ساعت فشار دهید و سپس با دکمه سمت چپ ساعت مورد نظر را انتخاب کنید، جهت تأیید دکمه راست را فشار دهید. همین روش را برای تنظیم دقیقه بکار ببرید.

پس از نصب سیستم صوتی، پارامترها را مجدداً تنظیم و پیکربندی نمایید. (به بخش پیکربندی و تنظیمات مراجعه کنید)، کد ایمنی را وارد کنید (به بخش کد ایمنی مراجعه نمایید).

تنظیمات

برای انجام تنظیمات (حالت "Expert")، به مدت ممتد (۴ ثانیه) روی دکمه "source" فشار دهید تا صدای آلام صوتی شنیده شود. این کار به شما امکان می‌دهد عملکردهای زیر را تنظیم کنید:

مدل NR:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تغییر تنظیم حجم صدا مناسب با سرعت خودرو (۵ برای تنظیم حداکثر، ۰ برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت پخش با صدای بلند "Loudness".

مدل PN:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا مناسب با سرعت خودرو (۵ برای تنظیم حداکثر، ۰ برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت Loudness.
- فعال کردن حالت تنظیم کننده کمکی،
- پیکر بندی تعداد بلندگوها (۲ یا ۴)،
- انتخاب فهرست دستی یا فعال.

سیستم صوتی خودرو PN6:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا مناسب با سرعت خودرو (۵ برای تنظیم حداکثر، ۰ برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت پخش با صدای بلند "Loudness".
- فعال کردن حالت تنظیم کننده کمکی،
- پیکر بندی تعداد بلندگوها (۲ یا ۴)،
- انتخاب فهرست دستی یا فعال.
- فعال کردن ذخیره سازی اطلاعات در رابطه با کارت رنو: CARD ON/OFF برای آنکه سیستم صوتی خودرو کار کند، باید همراه با سیستم راهیاب باشد.

پیکر بندی‌ها

یادآوری:

برای انتخاب منطقه جغرافیایی مورد نظر، هنگامی که دستگاه روشن است هم زمان دکمه‌های ۲ و ۵ را فشار دهید. سپس حدود ۲ دقیقه صبر کنید. کد چهار رقمی را وارد کنید، سپس:

- منحنی تنظیم کیفیت صدا را مناسب با سطح خودرو انتخاب کنید:

- ۰ :- تنظیم غیرفعال

Twingo :- ۱ -

Clio :- 2 -

Mégane / Scénic :- 3 -

Laguna :- 4 -

Vel Satis - Espace :- 5 -

- منطقه جغرافیایی مناسب را انتخاب کنید:

America (آمریکا) :-

Japan (ژاپن) :-

Asia (آسیا) :-

Arabia (عربستان) :-

Others (اروپا، آفریقا، سایر مناطق...) :-

تذکر: اگر پس از وارد کردن کد ایمنی، منبع تغذیه قطع شود احتیاج به پیکربندی مجدد موارد فوق نمی‌باشد.

برای آگاهی از پایه های مربوط به دستگاه های مختلف وابسته به سیستم صوتی خودرو (CD Changer، دسته کنترل رادیو ، نمایشگر، آنتن)،
به اطلاعیه فنی نقشه های الکتریکی مربوط به خودرو رجوع کنید.

رادیو: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید

CD Changer: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 1272 رجوع کنید

نمایشگر: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 1127 رجوع کنید
در نمایشگرهایی که به صفحه نشانگرها متصل هستند، کد 247 است

دسته کنترل رادیو: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 325 رجوع کنید

آنتن: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 886 رجوع کنید

حالت عیب یابی خودکار رادیوهای مدل‌های قدیمی (6-PN0)، بررسی برخی عملکردهای اصلی را امکان پذیر می‌سازد:

- با فشردن همزمان دکمه‌های 2 و 4 تست بلندگوها انجام می‌گیرد. بلندگوها یک به یک تعذیه می‌شوند، نمایشگر امکان بررسی اتصالات و سیگنال‌های هر بلندگو را امکان پذیر می‌سازد،
- با فشردن هم زمان دکمه‌های 1 و 6، میزان دریافت امواج را بررسی کنید (پس از نمایش فرکانس)،
- 9 یا حرف: دریافت خوب امواج،
- پائین تراز 3: دریافت بد امواج،
- 2: از دست دادن کامل امواج.

حالت عیب یابی خودکار سیستم صوتی مدل جدید (NR4/5) اجازه می‌دهد برخی عملکردهای اصلی را با ترکیب دکمه‌های 1، 6 و 9 بررسی نمود. پیغام‌ها به صورت زیر نمایان می‌شود:

- پیش شماره کد رادیو به صورت یک حرف و ۳ رقم نمایان می‌شود، تا از باز کردن رادیو جلوگیری شود،
- تست بلندگوها با پخش دو سیگنال صوتی با صدای (بم Bass و زیر Treble) در بلندگوها، همراه با نمایش بلندگوهای تست شده در نمایشگر (چپ جلو H01، راست جلو H02، راست عقب H03، چپ عقب H04) صورت می‌گیرد،
- فرکانس‌ها و سطح حسگرهای تیونرها را نشان می‌دهد،
- نمایش نسخه نرم افزار، نمایش عیب یابی آنتن وصل شده، در صورتی که این آنتن با یک سیم کواکسیال تعذیه شود در این حالت، در صفحه نمایشگر H15 با (X = 0, 1 یا 2) بر حسب وضعیت آنتن نمایان می‌شود (0: مدار باز، 1: اتصال کوتاه به بدن، 2: مصرف جریان)،
- تست صوتی OFF (H08)، برای انجام تست صوتی همه صدای را قطع می‌کند.

تذکر:

همچنین زمان استفاده از منابع و زمان کل را در 1/6 ساعت نشان می‌دهد (تیونر (H09)/ کاست (H10)/ auxiliaire/H12 CD Changer (H14)/ MP(13) Total (H15)).

- ALP 1 رادیو تقریباً در هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند
- ALP 2 هنگامی که دکمه "RADIO ON" را فشار می‌دهیم رادیو کار نمی‌کند (عدم وجود صدا)
- ALP 3 رادیو با قرار گرفتن سوئیچ در حالت "تعذیب تجهیزات" به طور خودکار روشن نمی‌شود یا پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود
- ALP 4 رادیو روشن شده، اما نمایشگر و دسته کنترل رادیو کار نمی‌کند
- ALP 5 دسته کنترل رادیو کار نمی‌کند
- ALP 6 ایراد دریافت امواج توسط رادیو
- ALP 7 حجم صدا بر حسب سرعت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند
- ALP 8 روشنائی سیستم با روشن شدن چراغ‌ها تغییر نمی‌کند
- ALP 9 قطع موقت صدا "mute" هنگام پخش پیغام‌های "carminate" پردازشگر صدا "synthesizer" و یا کیت دست آزاد یا "hands free" عمل نمی‌کند.
- ALP 10 کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند

رادیو حدود هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند

ALP 1

رادیو تقریباً در هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند
۲ دقیقه صبر کنید.

کد اینمی رادیو را وارد کنید

خیر

آیا کد صحیح می‌باشد؟

بله

سیستم صوتی خودرو در حالت پیکربندی قرار
می‌گیرد (اگر برای بار اول استفاده می‌شود) و به
طور عادی کار می‌کند.

نمایشگر سیستم صوتی خودرو "CODE" و سپس "0000"
را نمایش می‌دهد. کد را بررسی کنید و آن را دوباره وارد
کنید.

خیر

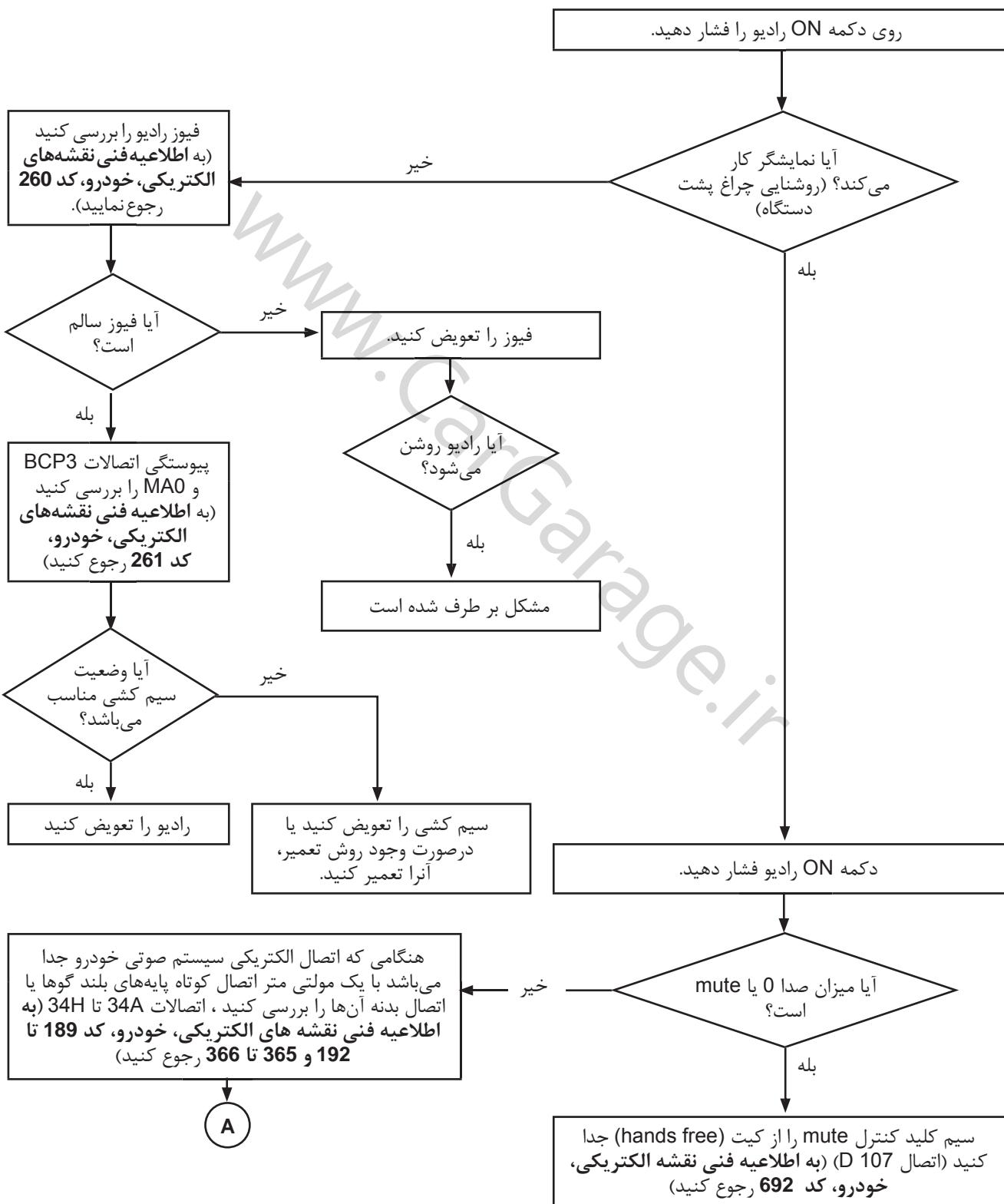
کد اینمی را بررسی کنید، سیستم صوتی خودرو
کد اینمی را بررسی کنید، سیستم صوتی خودرو
"CODE" و سپس "0000" را نمایش می‌دهد.

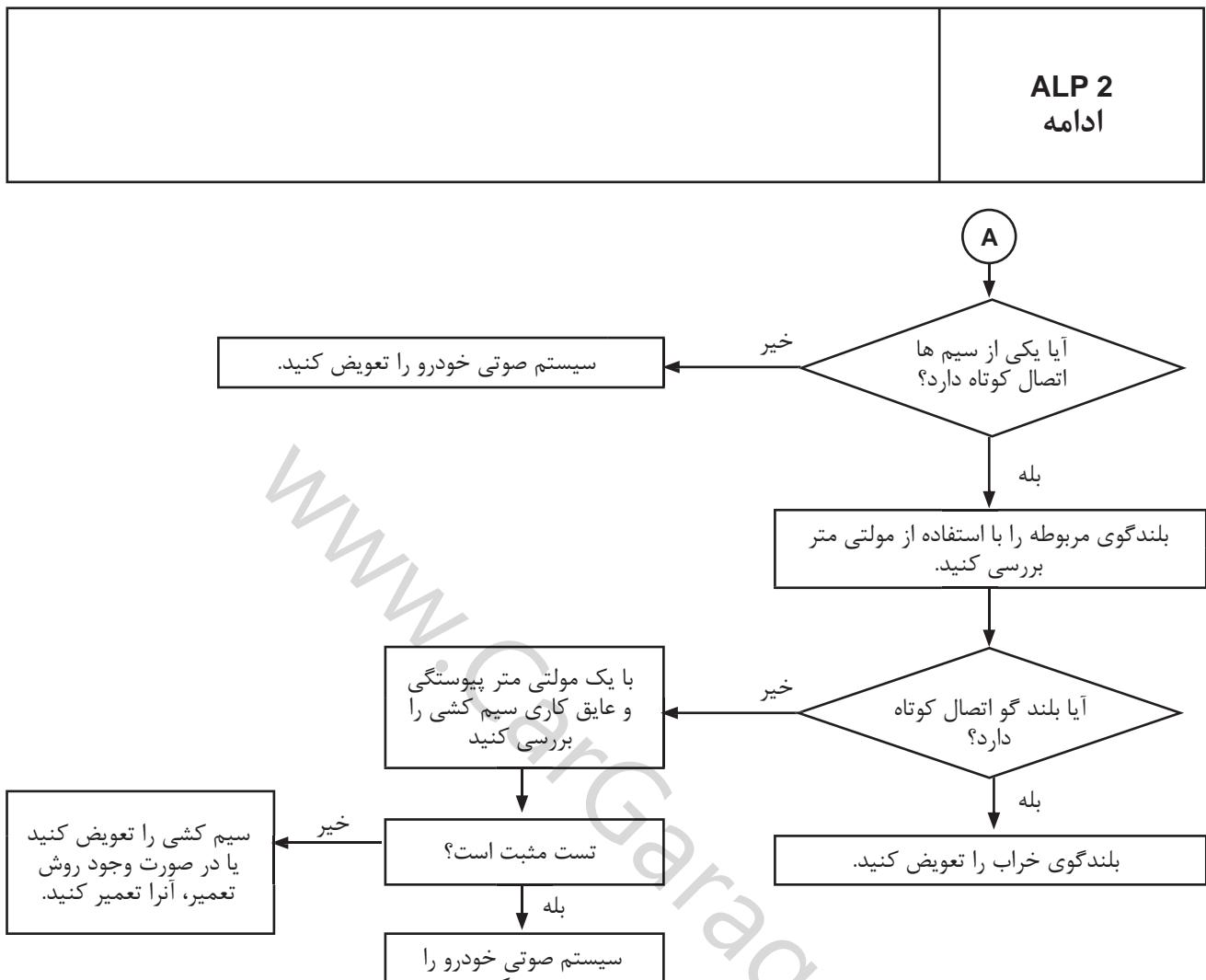
بله

آیا کد درست وارد شده
است؟

رادیو با فشردن دکمه ON کار نمی‌کند

ALP 2

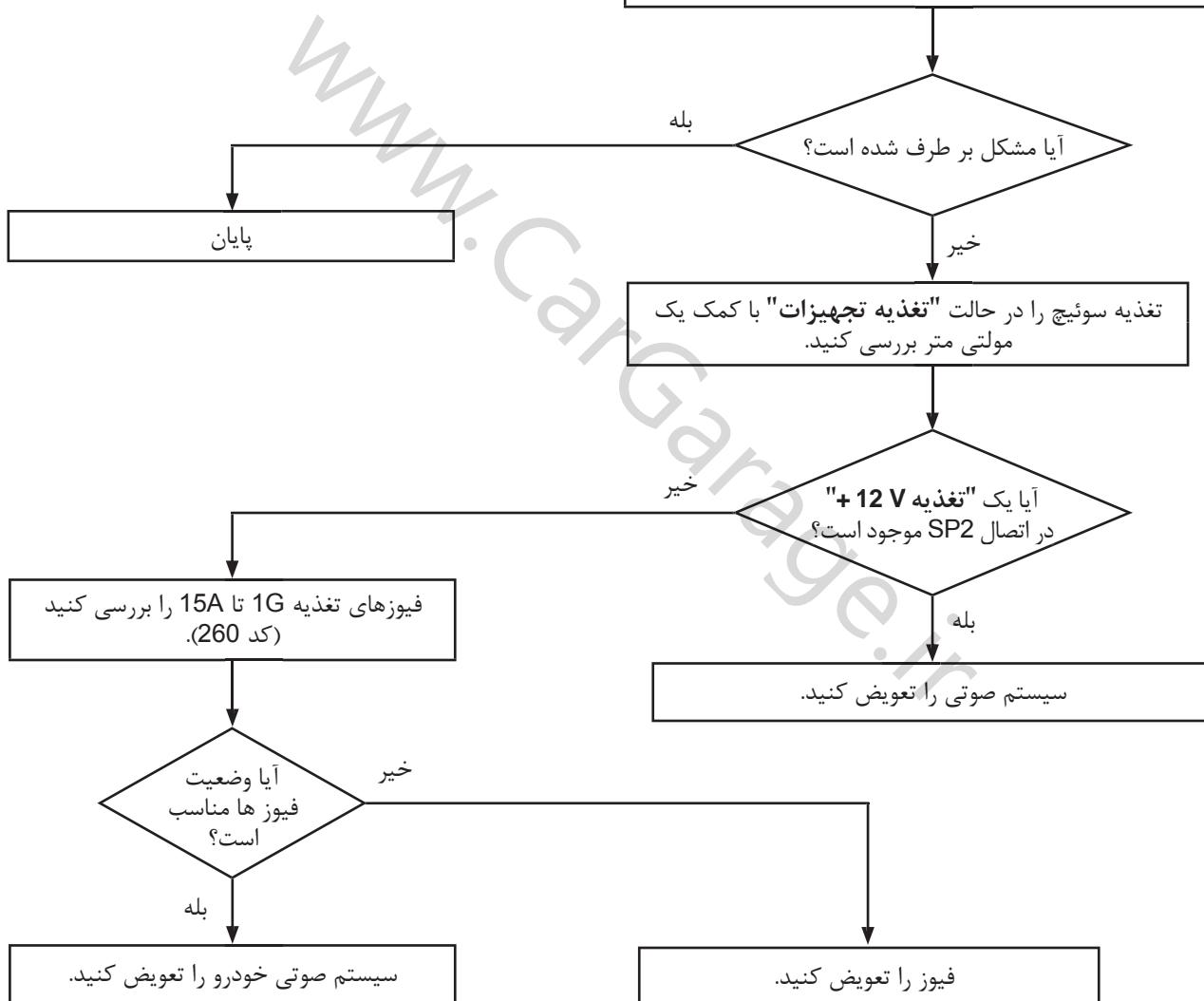


ALP 2
ادامه

رادیو به طور خودکار روشن نمی‌شود یا پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود

ALP 3

عملکرد صحیح سیستم را بررسی کنید
 - سوئیچ را در حالت "تغذیه تجهیزات" قرار دهید،
 - رادیو را روشن کنید،
 - سوئیچ را از حالت "تغذیه تجهیزات" قطع کنید، رادیو باید خاموش شود
 - دوباره سوئیچ را در حالت "تغذیه تجهیزات" قرار دهید، رادیو باید روشن شود.



به استثناء مدل‌های SCENIC II، ESPACE IV

رادیو روشن است اما نمایشگر و اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کنند

ALP 4

سیستم صوتی عمل می‌کند ولی نمایشگر روشن نمی‌شود.

سایر عملکردهای نمایشگر را که به رادیو مربوط نمی‌شوند با قرار دادن سوئیچ در موقعیت + (تجهیزات جانی) روشن کردن چراغ‌های کوچک بررسی کنید (روشنانه چراغ پشت صفحه نمایشگر و دمای بیرونی).

اتصال تقویت کننده امواج (آمپلی فایر)
آنتن را جدا کنید

تغذیه نمایشگر را بررسی کنید
(رادیو دلیل خرابی نمی‌باشد)

روی صفحه
نمایش چیزی دیده می‌شود؟

بله
خبر

با کمک یک مولتی متر پیوستگی و عایق کاری سیم کشی بین رادیو و صفحه نمایشگر را بررسی کنید (به اطلاعیه فنی نقشه‌های الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید).

پیوستگی و عایق کاری اتصال 34AM را
بررسی کنید

خیر

تست‌ها درست
هستند؟

تقویت کننده آنتن (آمپلی فایر) را
تعویض کنید.

اگر روشی وجود دارد
سیم کشی را تعمیر یا تعویض
نمایید

آیا تست‌ها صحیح هستند؟

بله
خیر

اتصال نمایشگر را جدا کرده و آنرا دوباره نصب کنید. اگر ایراد بر طرف نشد، نمایشگر را تعویض کنید.

رادیو روشن است، نمایشگر و اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کنند

ALP 4

سیستم صوتی عمل می‌کند ولی نمایشگر روشن نمی‌شود.

سایر عملکردهای نمایشگر را که به رادیو مربوط نمی‌شوند با قرار دادن سوئیچ در موقعیت + (تجهیزات جانبی) روشن کردن "تغذیه چراغ های کوچک" بررسی کنید، روشن کردن چراغ های کوچک (روشنانی چراغ پشت صفحه نمایشگر و دمای بیرونی).

روی صفحه نمایش چیزی دیده می‌شود؟

خیر

اتصال تقویت کننده امواج (آمپلی فایر)
آنتن را جدا کنید

تغذیه صفحه نشانگرها را
بررسی کنید (رادیو دلیل ایراد
نمی‌باشد) به اطلاعیه فنی نقشه
الکتریکی، خودرو، کد 227
رجوع کنید.

با کمک یک مولتی متر پیوستگی و عایق
کاری سیم کشی بین رادیو و صفحه نشانگرها
را بررسی کنید (به اطلاعیه فنی نقشه های
الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید).

روی صفحه نمایش
چیزی دیده می‌شود؟

بله

پیوستگی و عایق کاری اتصال 34AM را
بررسی کنید

خیر

تست ها
صحیح هستند؟

خیر

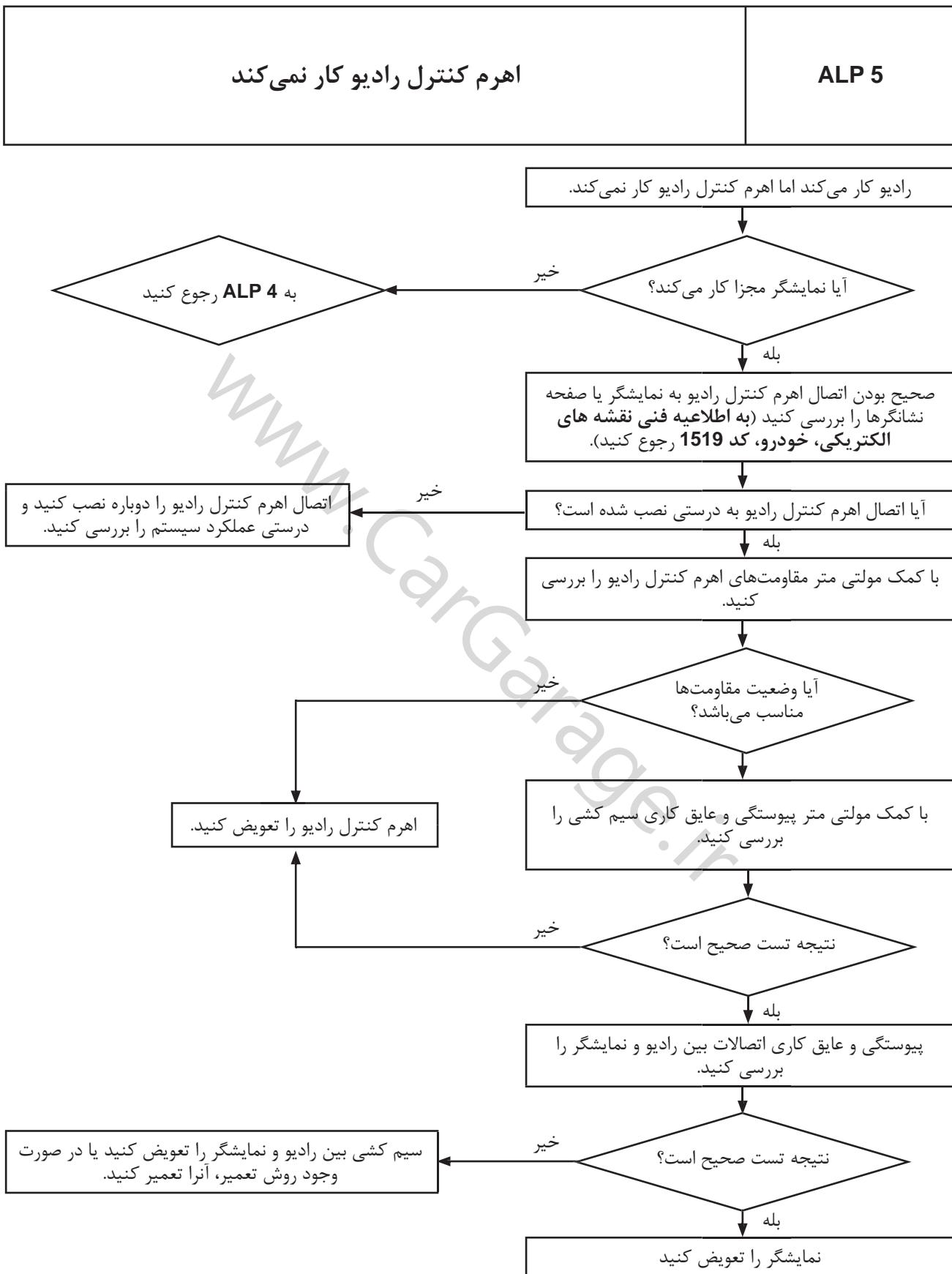
اگر روشنی وجود دارد
سیم کشی را تعمیر یا تعویض
نمایید

تقویت کننده آنتن آمپلی فایر را
جدا کنید.

تست ها صحیح هستند؟

بله

اتصال مربوط به نمایشگر را جدا کنید و دوباره
آنرا نصب کنید. اگر مشکل برطرف نشد، صفحه
نشانگرها را تعویض کنید.



ایراد در دریافت امواج توسط رادیو

ALP 6

دریافت ضعیف امواج توسط رادیو.

آیا رادیو بدون "FM"، آنرا
تنظیم حالت پخش می‌کند؟

آیا گاهی (قطعی)
صدا > 1 ثانیه) در دریافت
امواج FM فواصلی شنیده
می‌شود؟

آیا در رادیو
"صدای اضافی" وجود
دارد؟

خودرو در منطقه‌ای قرار دارد که در آن امواج
به خوبی دریافت نمی‌شوند. رادیو برای یافتن
فرستنده مناسب نیاز به کمی زمان دارد.

ایراد مربوط به محیط خارج رادیو می‌باشد.
(همانگ سازی فرستنده).

"AF"
را به وسیله
حالت "Expert"
غیر
فعال کنید.

خودرو در منطقه‌ای قرار دارد که امواج در آن
به خوبی دریافت نمی‌شوند. رادیو برای یافتن
فرستنده مناسب نیاز به کمی زمان دارد.

عملکرد "گرم کن شیشه عقب" را غیر فعال
کنید.

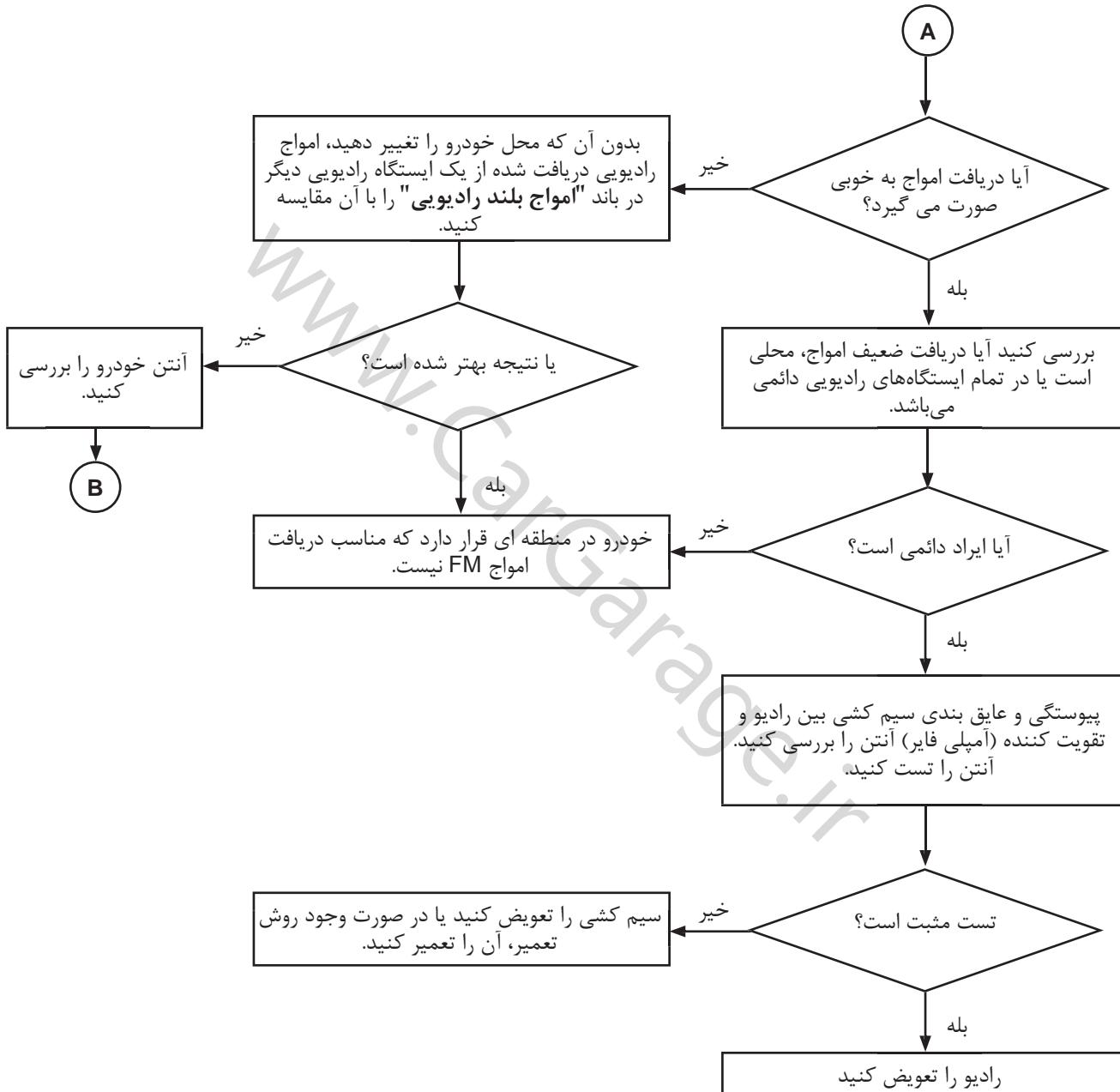
یا نتیجه بهتر شده است؟

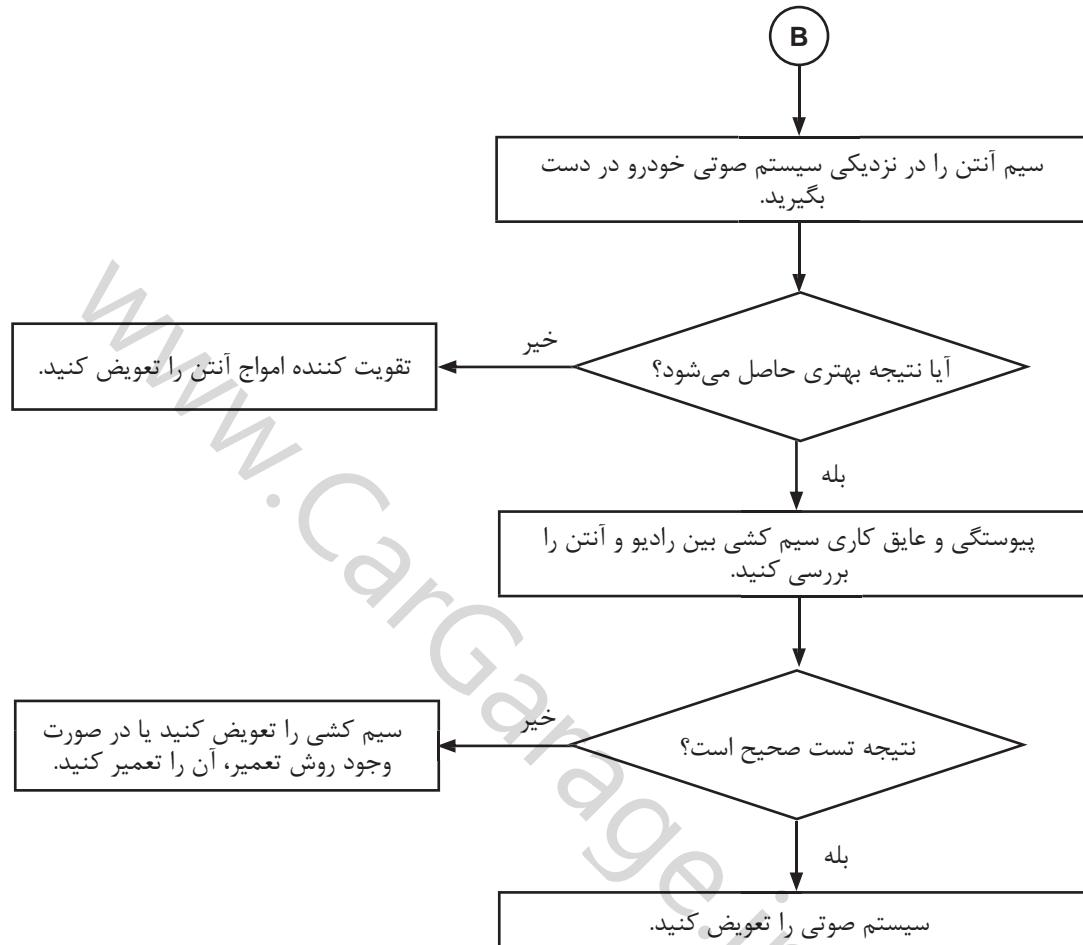
بله

ایراد به قطعی‌های ریز در مدار گرم کن شیشه
عقب مربوط می‌شود.

خودرو را در
محوطه‌ای باز و در
منطقه‌ای مناسب
برای دریافت امواج
قرار دهید، سپس در
منوی عیب یابی رادیو
تست سطح دریافت
امواج را انجام دهید.

A

ALP 6
ادامه ۱

ALP 6
۲ ادامه

شدت صدا بر حسب سرعت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند

ALP 7

عملکرد "SDVC" (تغییر میزان صدا بر حسب سرعت) کار نمی‌کند.

پیکربندی‌های سیستم صوتی خودرو را بررسی کنید (حالت منحنی سرعت "SPEED" را روی 5 تنظیم کنید و در سرعت 80 km/h به بالا سیستم را تست کنید).

خیر

آیا شدت صدا تغییر می‌کند؟

بله

ایراد بر طرف شده است.
منحنی را دوباره روی "منحنی ۲" تنظیم کنید.

با کمک یک مولتی متر سیگنال را در اتصال 47F بررسی کنید (به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید). ولتاژ باید با سرعت خودرو تغییر کند.

بله

خیر

آیا سیگنال افزایش می‌یابد؟

بله

با موافقت بخش پشتیبانی فنی، رادیو را تعویض کنید.

ایراد به سیستم صوتی مربوط نمی‌شود. به عیب یابی مربوط به خودرو، 38C، سیستم ضد قفل چرخ‌ها، بررسی تطبیقی رجوع کنید.

روشنایی نمایشگر با روشن شدن چراغ ها تغییر نمی‌کند

ALP 8

روشنایی نمایشگر با روشن شدن چراغ ها تغییر نمی‌کند.

وجود یک تغذیه **12 V +** را روی اتصال LPG بررسی کنید
(تنها هنگامی که چراغها روشن است).

خیر

آیا یک تغذیه **12 V +** وجود دارد؟

بله

سیستم صوتی را تعویض کنید.

اشکال به سیستم صوتی مربوط نمی‌شود. با کمک مولتی متر پیوستگی و عایق کاری اتصال LPG را بررسی کنید (به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید).

اگر روشی وجود دارد سیم‌کشی را تعمیر یا تعویض نماید

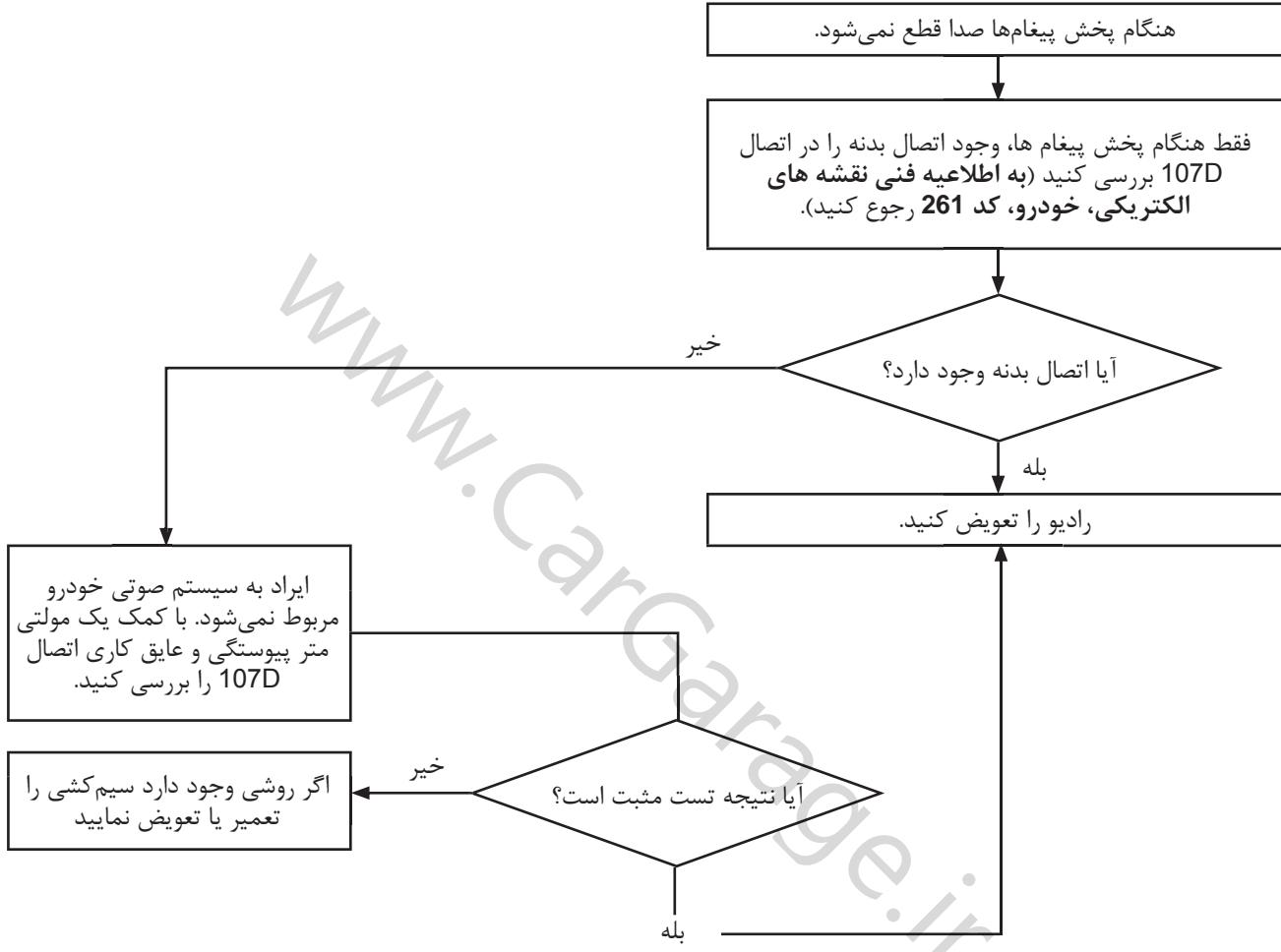
خیر

آیا نتیجه تست صحیح است؟

بله

هنگام پخش پیغام های قطع موقت صدا carminate پردازشگر صدا synthesizer، یا کیت دست آزاد hands Free عمل نمی کند

ALP 9



کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند (PN6)

ALP 10

کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند.
پیوستگی و عایق کاری اتصالات 34GH و 34GK را بررسی کنید (اتصالات بین رادیوی خودرو و صفحه نشانگرها - به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید).

سیم کشی را تعویض کنید یا در صورت وجود روش تعمیر، آنرا تعمیر کنید.

آیا وضعیت اتصالات سالم است؟

بله

یک مولتی متر بر روی اتصال 34GH نصب کنید و تغییر ولتاژ را هنگام فشردن کنترل از راه دور بررسی کنید.

آیا نتیجه تست صحیح است؟

بله

سیستم صوتی خودرو را تعویض کنید.

بررسی کنید باتری سالم باشد.

آیا نتیجه تست صحیح است؟

بله

کنترل از راه دور را تعویض کنید. با اتصال یک مولتی متر به اتصال 34GH بررسی کنید که هنگام فشردن کنترل از راه دور ولتاژ 0V باشد.

باتری را تعویض کنید.

آیا نتیجه تست صحیح است؟

بله

کنترل از راه دور را تعویض کنید.

صفحه نشانگرها را تعویض کنید.

آیا نتیجه تست صحیح است؟

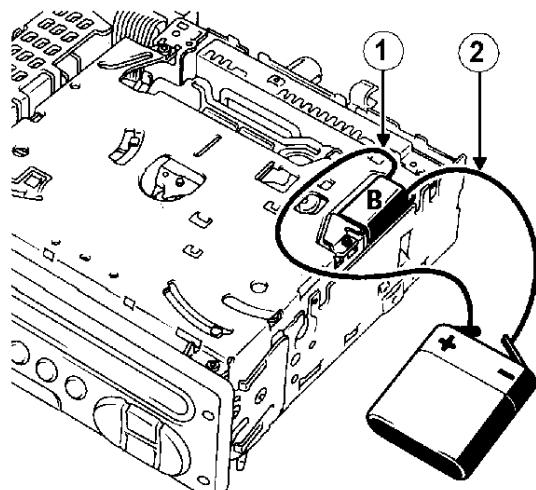
بله

کنترل از راه دور را تعویض کنید.

سیستم صوتی

داه کار اول

اگر موتور الکتریکی خروج سی دی کار می کند با کمک یک باتری 4,5 V موتور الکتریکی خارج کننده سی دی (B) را تغذیه کنید و سی دی را خارج کنید (هنگام خارج کردن سی دی سیم + را روی اتصال (1) قرار دهید و سیم - را روی اتصال (2) قرار دهید).



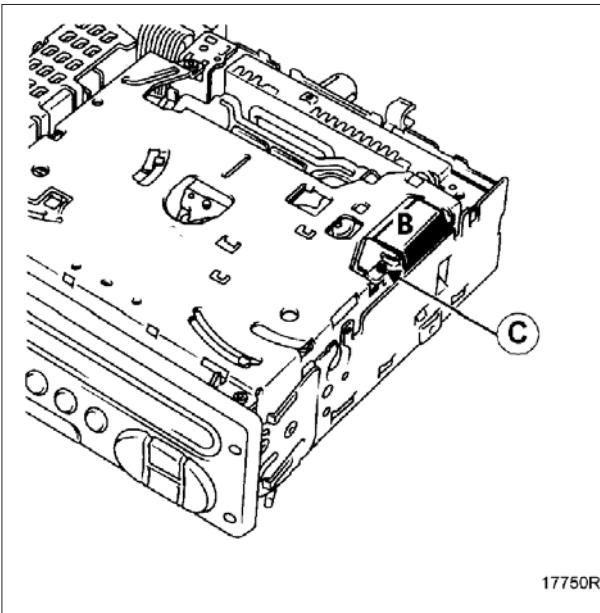
17750-1R

سیستم صوتی

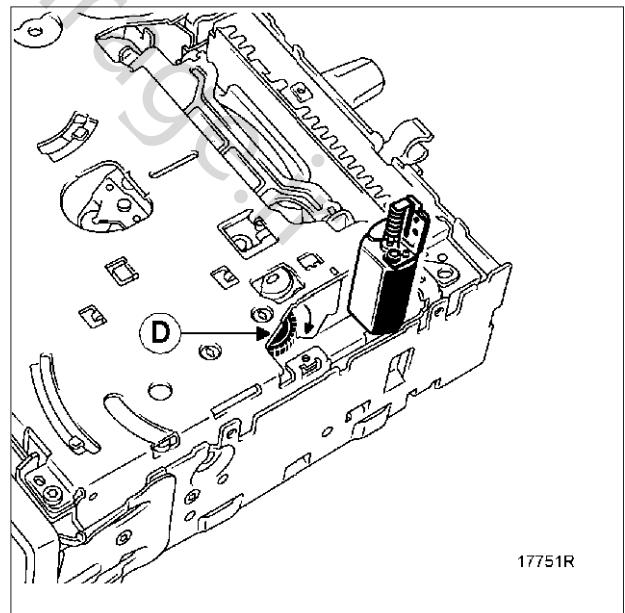
راه کار دوم

- قبل از نصب مجدد رادیو:
- موتور الکتریکی را دوباره در محل خود قرار داده و با کمک پیچ آن را دوباره نصب کنید (تنها در راه کار دوم)،
- جعبه را دوباره ببندید.

اگر موتور الکتریکی خارج کننده سی دی کار نمی‌کند، پیچ (C) را باز کنید و موتور الکتریکی (B) را آزاد کنید.



چرخ دنده (D) را با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سی دی خارج شود.

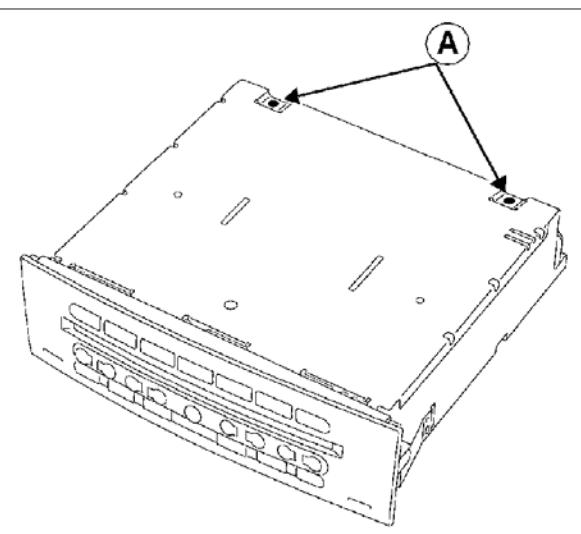
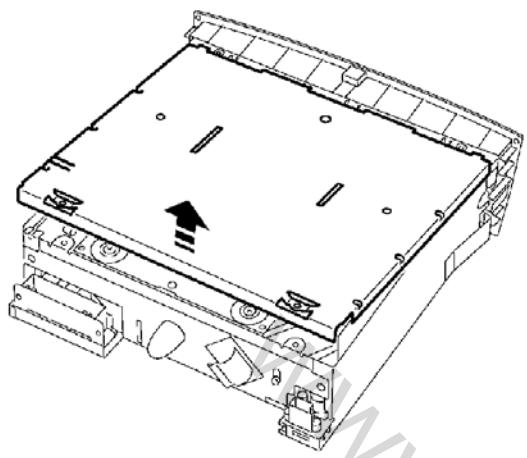


که در داشبورد قرار دارد CD changer

CD changer را برگردانید.
درپوش را بلند کنید.

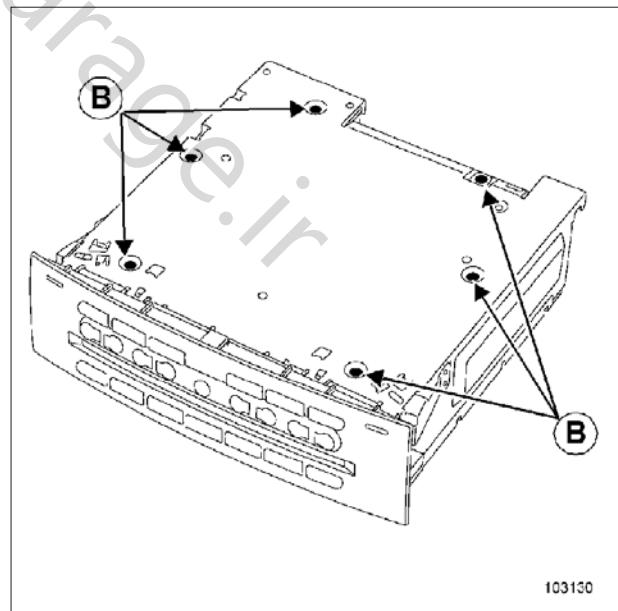
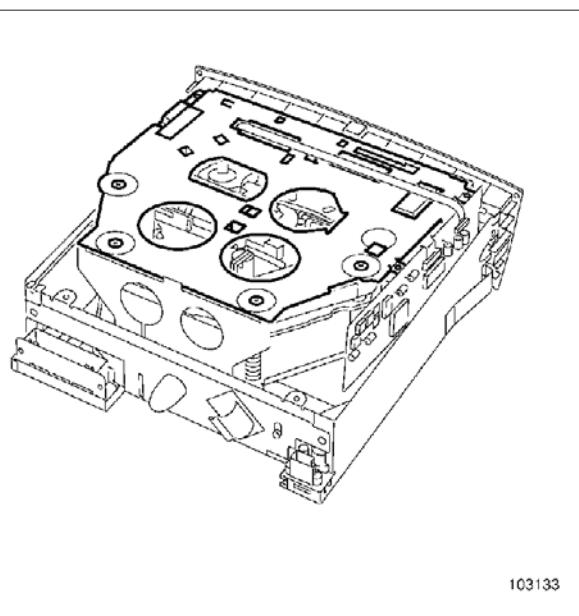
باز کردن

دو پیچ (A) را باز کنید.



مکانیزم را از قاب آن بیرون بیاورید.

CD changer را برگردانید.
۶ پیچ (B) را باز کنید.

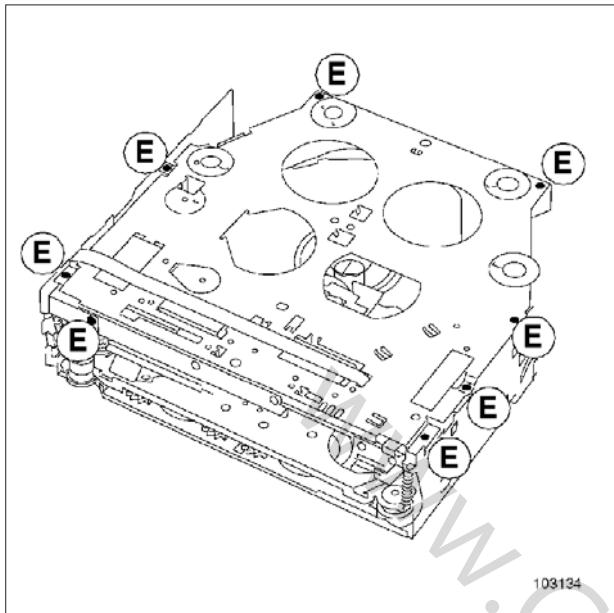


86A

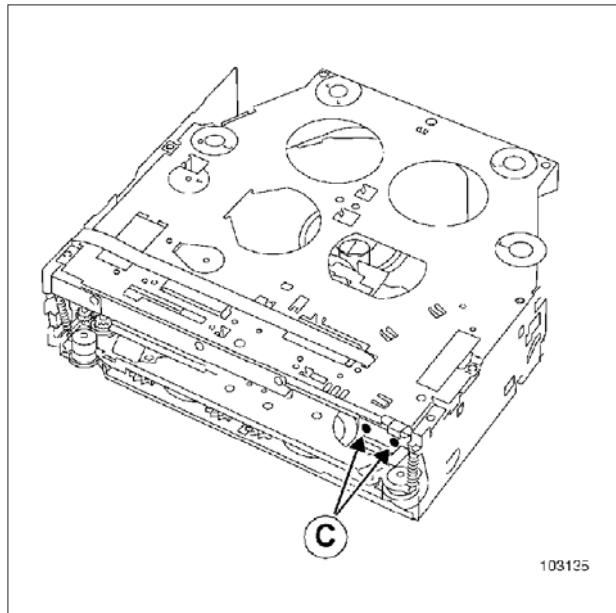
خارج کردن یک سی دی که درون CD changer گیر کده است

CD changer در داشبورد قرار دارد

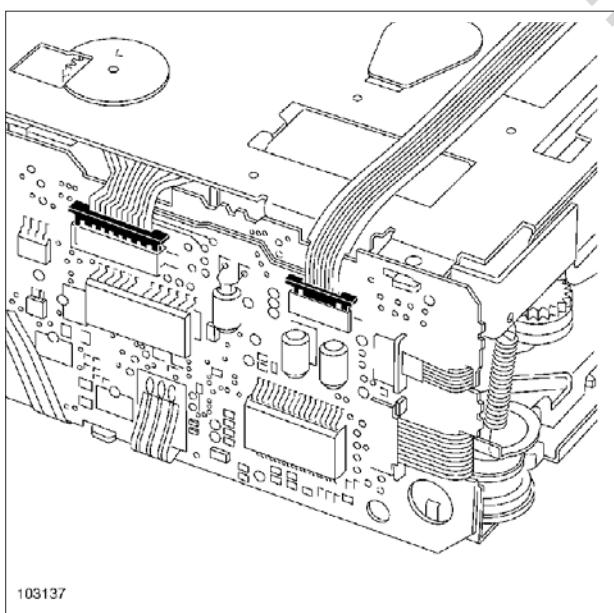
هشت پیچ (E) را باز کنید.



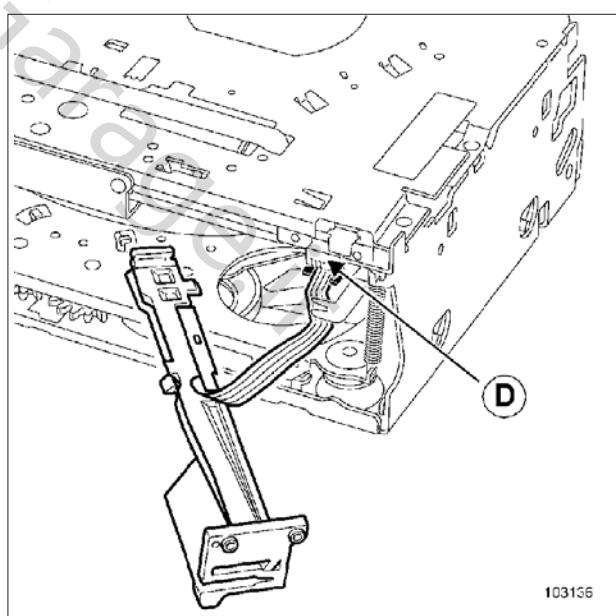
دو پیچ (C) را باز کنید.



دو گیره از هر دو اتصال را جدا کنید.

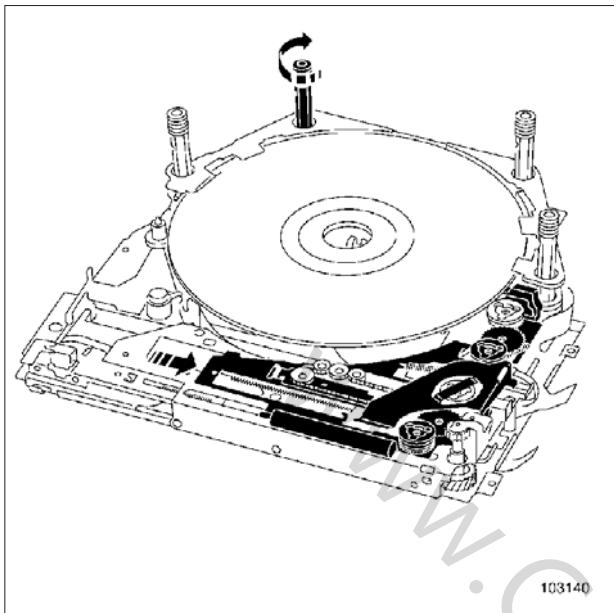


بازوی هدایت سی دی ها را بیرون بیاورید.
اتصال (D) را جدا کنید.



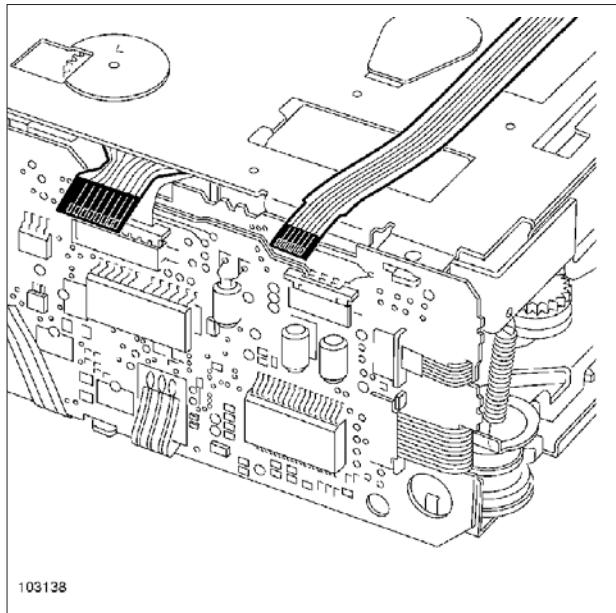
که در داشبورد قرار دارد

راهنمایها را بپیچانید و برای بالا یا پائین بردن سی دی ها مکانیزم را همانند تصویر فشار دهید.



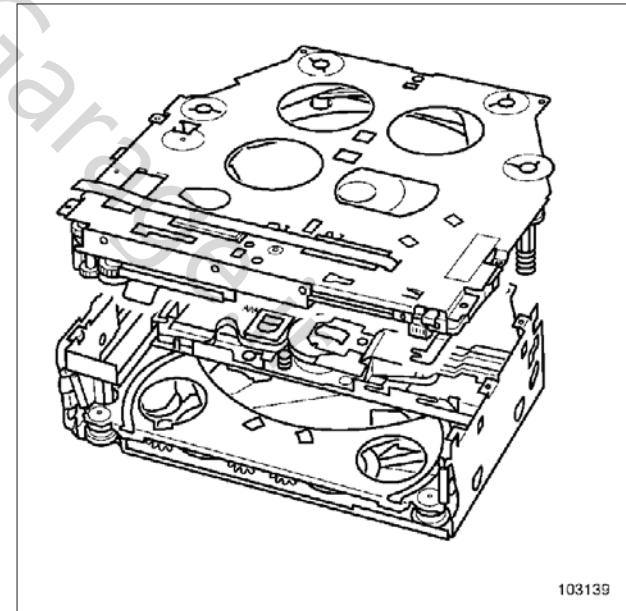
اکنون سی دی ها در دسترس می باشند.

هر دو نوار سیمی الکتریکی (ریبون) را بیرون بیاورید.



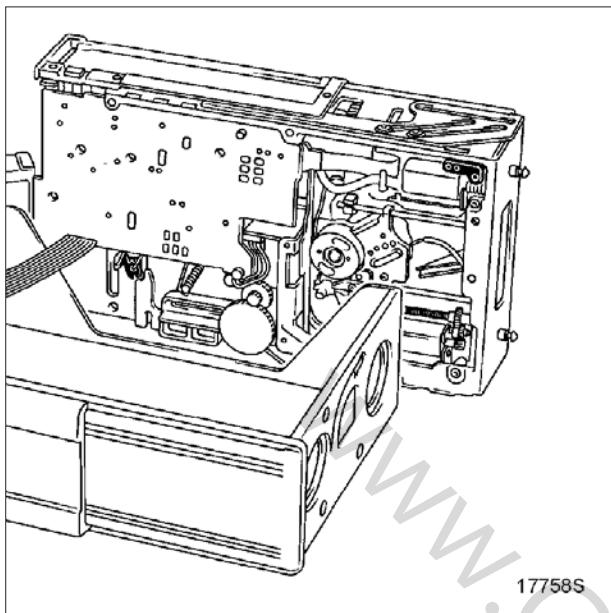
قسمت بالایی مکانیزم را بیرون بیاورید.

توجه
پس از بازشدن یک مکانیزم CD changer، هرگز مجدداً آن مکانیزم را نصب نکنید.



واقع در صندوق عقب CD changer

مدول الکترونیکی را از نگهدارنده آن خارج کنید و کنار قرار دهید.



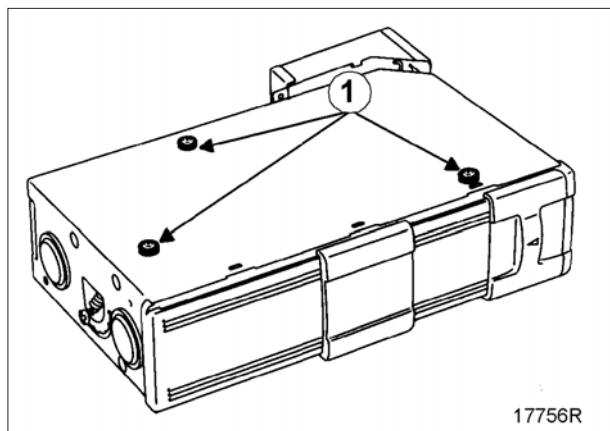
راه کار اول

اگر موتورهای الکتریکی کار می‌کنند:

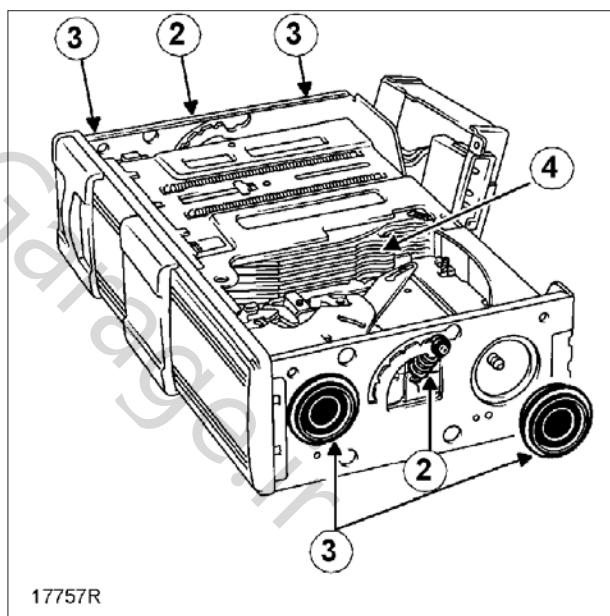
۱ سی دی و کشوی آن را دوباره در قسمت (۴) وارد کنید برای این کار موتور الکتریکی (۳) را با کمک یک باتری ۴,۵ V تقدیمه کنید (سیم + روی اتصال (۱) و سیم - روی اتصال (۲) قرار دهید).

۲ با حرکت دادن اهرم (۴)، CD changer را بیرون بیاورید.

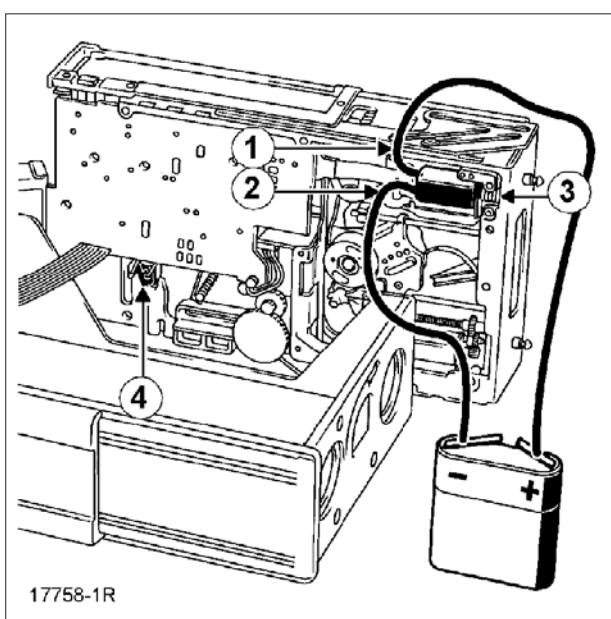
اجزاء زیر را باز کنید:
- سه پیچ (۱) که در زیر محفظه واقع شده‌اند،



- دو فنر (۲) پس از آنکه آنها را بالا آورده باشید،

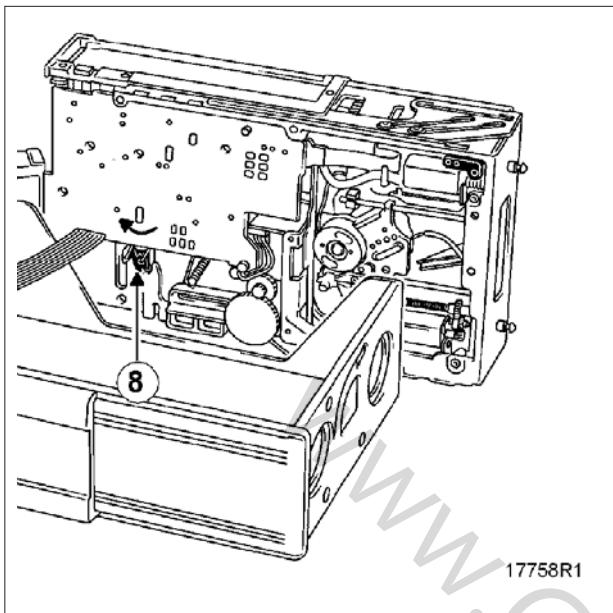


- چهار ضربه گیر (۳) (با بست نصب شده‌اند).



واقع در صندوق عقب CD changer

۲ با حرکت دادن اهرم (8)، CD changer را بیرون بیاورید.



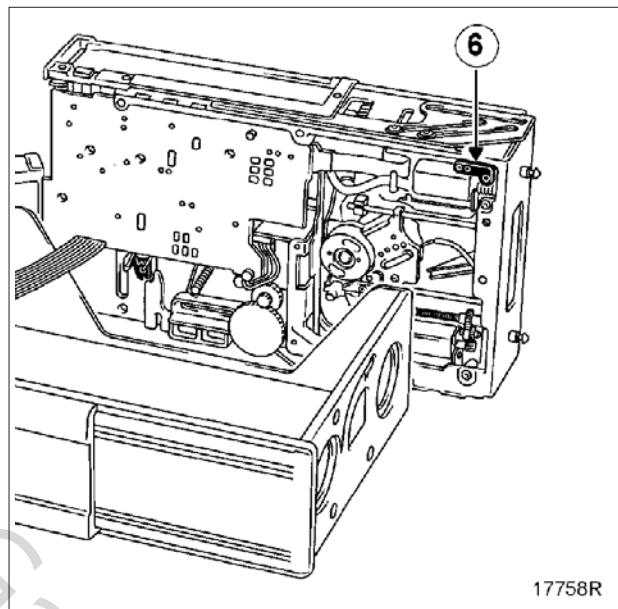
قبل از نصب مجدد رادیو:

- مدول را مجدداً در محفظه خود نصب کنید، چهار ضربه گیر و دو فتر را در محل خود قرار دهید.
- مجدداً مدول را با سه پیچ آن روی محفظه نصب کنید،
- دوباره CD changer را بیندید، درپوش آن را بگذارید، و
- قسمت عقب را در محل خود قرار دهید.

راه کار دوم

اگر موتورهای الکتریکی کار نمی کنند:

- ۱ برای وارد کردن مجدد سی دی و کشوی آن در CD changer قسمت (5)، نگهدارنده چرخ دنده (6) را باز کردن پیچ آن باز کنید.



با دست چرخ دنده (7) را در جهت خلاف عقربه های ساعت بپیچانید تا کشوی آن در CD changer کاملاً به سمت پائین بر گردد (5).

